**PROYECTO INGENIERIA DE DATOS**

**EMPRESA INVERTRANS**

**INTEGRANTES:**

Héctor Rafael León Molina

Juan Nicolas Arévalo Lemus

William Alejandro Ramírez Montaña

Juan Sebastian Arroyo Zúñiga

**Bogotá D.C**

**25/02/2025**

**NECESIDAD Y CONTEXTUALIZACION DE LA NECESIDAD**

Nuestro cliente posee una empresa de transporte, y actualmente almacena toda la información como gastos, ganancias, nombre de clientes, conductores y placa de los vehículos en un Excel lo cual es un problema ya que no permite realizar comparaciones que determinarían decisiones como escoger entre uno u otro cliente, despedir conductores etc. Además, las búsquedas en Excel no son precisas ya que el registro de información da lugar a duplicados que significan lo mismo, un ejemplo de esto es la variación de la palabra “gastos parqueadero” que también se puede encontrar como “gasto parqueadero” “gastos parqueo” o simplemente “parqueo”. Lo que queremos brindarle a nuestro cliente es una base de datos que le permita realizar consultas y comparaciones con datos limpios para que así pueda generar reportes que le ayudaran a tomar decisiones clave.

**DEFINICIÓN DEL PROBLEMA**

Nuestro cliente posee una base de datos en Excel, que, a pesar de tener información completa, no permite consultas eficientes, ya que tiene datos duplicados lo cual complica tomar decisiones basadas en la información obtenida por la poca fiabilidad de esta

**OBJETIVOS**

**OBJETIVO GENERAL**

Construir una base de datos que facilite la comparación y consulta de información clave de una empresa de transporte, como viajes más rentables, vehículos con mayor cantidad de reparaciones o conductores con mayor numero de infracciones de transito

**OBJETIVOS ESPECIFICOS**

* Construir el diagrama de clases para la base de datos de una empresa de transporte
* Proporcionar una base de datos limpia y organizada que centralice la información de la empresa de transporte
* Garantizar la capacidad de modificación y actualización de la base de datos
* Habilitar la consulta de facturas por datos esenciales como ganancias o cliente.
* Facilitar la consulta de conductores por cedula de ciudadanía
* Brindar la capacidad de consulta de vehículos por placa
* Autorizar la consulta de clientes por Id
* Conceder la consulta de conductores por número de multas
* Permitir consultar el valor promedio de un gasto por Id

**ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN**

**SOLUCIONES SIMILARES**

**SOLUCIONES POSIBLES**

Se escogió como solución una aplicación que solo será de uso para administradores y supervisores, esta contará con 6 módulos, siendo estos: cliente, usuario, factura, gastos, conductor, vehículo, viaje. Cada módulo tiene información relevante que se relaciona en factura, donde estará registrada información de viajes como el documento del conductor, la placa del vehículo, el identificador del cliente y lo mas relevante para nuestro cliente las utilidades y los gastos. La idea de esta aplicación es que los usuarios puedan consultar información como multas de un conductor, valor de un Soat, reparaciones de un vehículo etc. Con el fin de tomar decisiones importantes tales como despedir un conductor, vender un vehículo o fijar el precio de determinado viaje basándose en los gastos que este conlleva

**ALCANCE DE LA APLICACIÓN**

Sobre los diferentes módulos: conductores, debe permitir su consulta por documento, accediendo a información como numero de multas, numero de viajes, sin embargo no se tendrá en cuenta la información específica de la fecha de multas; viajes, describe la información del lugar de origen y destino, además de la cantidad de escalas, sin embargo, no especifica los lugares de las escalas; gastos, permite consultar el precio por Id, el precio es promedio y actualizado con la frecuencia que el usuario desee pero al ser un promedio no se adecua a cada zona del país en específico; vehículos, tendrá información sobre el número de reparaciones pero no describirá cuales son. El usuario principalmente consultara el módulo facturas, pues es el que brinda información relacionando vehículos, conductores clientes y gastos, sin embargo, la utilidad total de un viaje se calculara restándole gastos al pago inicial, por lo que se obtendrá un aproximado

**Limitaciones**

* No se contempla la localización en tiempo real de vehículos ni pasajeros
* La información de cada viaje es definida por lugar de salida y llegada junto con duración, no se especificará cual es la ruta a tomar
* El cliente de la empresa de transporte no tendrá acceso a la aplicación

**METODOLOGIA**

Se uso la metodología kanban, y le evidencia esta en el siguiente **link**: https://trello.com/invite/b/67a13ac3a9133e5b4ebd7466/ATTIa544d982ce8edae08ba40752628b4cd491A900F2/ing-datos

**MAPA STAKEHOLDERS**

Imagen que contiene Interfaz de usuario gráfica

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

**REFERENCIAS**